

Die Breitspurbahn Hitlers

When people should go to the ebook stores, search establishment by shop, shelf by shelf, it is truly problematic. This is why we present the ebook compilations in this website. It will unquestionably ease you to look guide **Die Breitspurbahn Hitlers** as you such as.

By searching the title, publisher, or authors of guide you in point of fact want, you can discover them rapidly. In the house, workplace, or perhaps in your method can be every best place within net connections. If you purpose to download and install the Die Breitspurbahn Hitlers , it is very simple then, since currently we extend the associate to purchase and create bargains to download and install Die Breitspurbahn Hitlers appropriately simple!

[Hitler's Plans for Global Domination](#) - Jochen Thies 2012-08-30

What did Hitler really want to achieve: world domination. In the early twenties, Hitler was working on this plan and from 1933 on, was working to make it a reality. During 1940 and 1941, he believed he was close to winning the war. This book not only examines Nazi imperial architecture, armament, and plans to regain colonies but also reveals what Hitler said in moments of truth. The author presents many new sources and information, including Hitler's little known intention to attack New York City with long-range bombers in the days of Pearl Harbor.

Die technische Entwicklung und rüstungswirtschaftliche Bedeutung des Lokomotivbaus der Deutschen Reichsbahn im Dritten Reich - Stefan Arold 1997

"Mobilität" galt als eines der bedeutsamsten Schlagworte des Dritten Reiches. Für die Reichsbahn fand es sowohl für Aus- und Umsiedlertransporte, Güterbewegungen oder bei dem verhängnisvollen Kapitel der Deportationen Verwendung. Das Deutsche Reich expandierte und mit ihm das Verkehrswesen. Da der Individualverkehr noch in den Anfängen steckte, mußte die Hauptlast des Transportwesens vom schienengebundenen Verkehr getragen werden. Inwieweit hierbei die Nationalsozialisten das Fortbewegungsmittel Eisenbahn in ihre rüstungswirtschaftlichen Bestrebungen einbezogen, wird anhand der Darstellung des Lokomotivbaus und seiner Bedeutung im Dritten Reich verdeutlicht. Ebenso werden Brüche und Kontinuitäten zu den Jahrzehnten vor 1933 aufgezeigt sowie die damalige Lokomotiventwicklung dem Projekt einer Breitspurbahn gegenübergestellt und verglichen.

Nazi Propaganda (RLE Nazi Germany & Holocaust) - David Welch 2014-09-04

Based on a detailed examination of specific aspects of Nazi propaganda, this book (originally published in 1983) enhances the understanding of National Socialism by revealing both its power and its limitations. The work tackles aspects of Nazi propaganda which had been neglected in the past, but together they demonstrate the disproportionate role assigned to propaganda in one of the most highly politicised societies in contemporary European history.

[Adolf Hitler und die Geschichte der NSDAP Teil 2](#) - Paul Bruppacher 2018-12-13

Die vorliegende Chronik ist nicht nur eine beeindruckende Leistung in Bezug auf die Recherchearbeit - es ist dem Autor gelungen, das Wesentliche zum Thema Hitler und die NSDAP auf objektive Art kurz, knapp und verständlich festzuhalten. Zudem fehlen auch aufschlussreiche Querverweise auf politische, wirtschaftliche soziale, kirchliche und kulturelle Ereignisse außerhalb Deutschlands, die parallel stattgefunden haben, nicht; sie helfen mit, ein umfassendes Bild der damaligen Zeit mit ihrer unvorstellbar grausamen Realität zu geben. Bruppacher beschreibt von Tag zu Tag anhand von Fakten und von geschickt ausgewählten Auszügen und Zitaten aus Reden (bis zur Lächerlichkeit!), Erlassen, Gesetzen, Pressemitteilungen usw. den unheimlichen Aufstieg Hitlers vom mittelmäßigen Schüler, Kunstmaler, Müßiggänger und Soldaten im Ersten Weltkrieg zum Führer der stärksten Partei der Weimarer Republik, zum absoluten Diktator und Herrscher über Europa - bis zum bitteren, unausweichlichen Ende. Zwischen den Zeilen kommt das mit unheimlich erschreckender Präzision organisierte nahende Unheil zutage, und es wird klarer, wie das Dritte Reich mit seinen Gestalten, seiner Propaganda und seinen Verbrechen entstanden ist. Da die Täter, Opfer und Zeitzeugen allmählich aussterben und damit persönliche Erinnerung verloren geht, ist es wesentlich aufzuzeigen, wie die Zeit des Nationalsozialismus bis heute

fortwirkt. Die Darstellung der geschichtlichen Zusammenhänge lässt erkennen, dass die Vergangenheit nicht verleugnet, verdrängt oder verharmlost, sondern aufgearbeitet werden muss. Paul Bruppachers Chronik ist ein weiteres Werk gegen das Vergessen.

Aufarbeitung des Nationalsozialismus - Magnus Brechtken 2021-09-27

Ein Überblickswerk zum Umgang mit dem Erbe des Nationalsozialismus. Die Auseinandersetzung mit dem Erbe des Nationalsozialismus hat die Geschichte der Bundesrepublik intensiv beeinflusst. Für viele Deutsche war das eine Herausforderung, die sie nur zögernd annahm. Die Versuche juristischer Aufarbeitung, die Frage nach den Tätern, der Blick auf persönliche Verantwortung, politische Diskussionen und gesellschaftliches Beschweigen, zugleich die Memoirenliteratur und das öffentliche Erinnern in Gedenkstätten und Museen: All dies hat über mehr als sieben Jahrzehnte ein Panorama der Vergangenheitsaufarbeitung geformt. Bislang fehlte jedoch eine zusammenfassende Analyse. Magnus Brechtken hat führende Historikerinnen und Historiker versammelt, die in 30 Beiträgen einen Überblick zu den wichtigsten Themen geben. Sie bieten anschauliche Zusammenfassungen unseres heutigen Wissens, beschreiben die historischen Fakten und den Umgang mit ihnen. Mit Beiträgen von Frank Bajohr, Christopher Browning, Constantin Goschler, Jeffrey Herf, Ulrike Jureit, Wulf Kansteiner u.v.w.

[Reichszentralbehörden, regionale Behörden und wissenschaftliche Hochschulen für die zehn westdeutschen Länder sowie Berlin](#) - Heinz Boberach 2015-06-03

Dieses Inventar liefert erstmalig einen Nachweis über den Verbleib des Schriftgutes zentraler Behörden und Einrichtungen des NS-Staates in allen staatlichen Archiven. In Teil 1 ist das diesbezügliche Archivgut der zehn westdeutschen Länder und Berlin nach einheitlichen Gesichtspunkten erfaßt und beschrieben. Die Gliederung erfolgte nach Verwaltungs- bzw. Organisationseinheiten. Erweiterte Zugriffsmöglichkeiten bieten die getrennten Register für Sachbegriffe, Institutionen, Personen und geographische Begriffe.

Bilder des Nationalsozialismus in Linz - Fritz Mayrhofer 1997

Hitler 1 und Hitler 2. Von der Männerliebe zur Lust am Töten - Volker Elis Pilgrim 2018-03-27

Der Geschichts-Prozess um die biografische Doppelformation Hitler 1 und Hitler 2 geht in seine zweite Runde. Am Beginn des ersten Buches stand der Anfangsverdacht, das massenhafte, von ihm initiierte Töten von Männern hätte Adolf Hitler Befriedigung verschafft. Wie bei allen Serienkillern sei seine "normale" Sexualität "low" gewesen. Mit über 50 Zeugen aus Hitlers engem Umfeld wurde in Das sexuelle Niemandsland nachgewiesen: Hitler 2 war entgegen verbreiteter Meinung kein Frauenliebhaber. Im zweiten Buch stehen nun weitere Beweisführungen bevor. Das Ergebnis: Hitler 1 - also bis Ende 1918 - war jedenfalls von seiner Orientierung her ein Männerliebhaber. Was der erste Hitler-Homo-Biograf, Lothar Machtan, mit drei Freundschaften nachweisen konnte, vermag Pilgrim um weitere Liebes-Beziehungen des jungen Hitlers zu erweitern - zu einem gleichaltrigen Knaben, zwei Jünglingen und fünf jungen Männern. Weiterhin wird in diesem Band die Frage beantwortet: Warum hat Hitler 1 keinen einzigen Menschen ermordet, wenn ihn doch die Triebtäter-Formation eines Serienkillers gekennzeichnet hat? Und warum konnte er es auch als Hitler 2 damit bewenden lassen, andere für sich töten zu lassen? Hinter alledem baut sich die Frage auf: Wie kam es überhaupt zu dieser Deformation von Hitlers Sexualität? Der angeborene genetische Schaden der Serienkiller, der Morbus Orgasmus, ist auch bei ihm angelegt gewesen. Am Ende

dieses Buches wartet Pilgrim dann mit einer Sensation auf. Wie verschaffte Hitler sich den Durchbruch zum staatsterroristischen, delegierenden Befehls-Serienkiller? Was musste Ende der 20er-Jahre geschehen, um ihn seinen verhängnisvollen Weg weiter gehen zu lassen? Mit der akribischen Arbeit des Autors beginnt sich das Serienkiller-"Mosaik" zu vervollständigen.

Germany and the Second World War - Bernhard R. Kroener 1990

Volume V Part II of the comprehensive and authoritative Germany and the Second World War series completes the analysis (begun in Volume V/I) of the administration and exploitation of the German sphere of power and of the German war economy. The authors show how, despite military success and increasingly desperate efforts at mobilizing every resource for the war effort, it was becoming apparent that the Reich's strength was spent. The consequence was ever more ruthless oppression of the population and a frenzied elimination of 'ideological' and 'racial' opponents.

Visions of Victory - Gerhard L. Weinberg 2005-04-11

Visions of Victory, first published in 2005, explores the views of eight leaders of the major powers of World War II - Hitler, Mussolini, Tojo, Chiang Kai-shek, Stalin, Churchill, de Gaulle, and Roosevelt. He compares their visions of the future in the event of victory. While the leaders primarily focused on fighting and winning the war, their decisions were often shaped by their aspirations for the future. What emerges is a startling picture of postwar worlds. After exterminating the Jews, Hitler intended for all Slavs to die so Germans could inhabit Eastern Europe. Mussolini and Hitler wanted extensive colonies in Africa. Churchill hoped for the re-emergence of British and French empires. De Gaulle wanted to annex the northwest corner of Italy. Stalin wanted to control Eastern Europe. Roosevelt's vision included establishing the United Nations. Weinberg's comparison of the individual portraits of the war-time leaders is a highly original and compelling study of history that might have been.

Kalkulierte Morde - Christian Gerlach 2013-05-29

Wie kaum ein Gebiet unter deutscher Herrschaft ist Weißrußland im Zweiten Weltkrieg zerstört und die Zahl seiner Bevölkerung durch brutale Mordaktionen dezimiert worden. Die Vernichtungspolitik gegenüber allen betroffenen Bevölkerungsgruppen läßt sich nur durch einen umfassenden Zugriff auf Ziele und Politik deutscher Zentral- und Besatzungsbehörden und das Vorgehen von SS, Wehrmacht und Polizei hinreichend untersuchen. Durch die Verbindung von Wirtschafts-, Alltags- und politischer Geschichte werden die Zusammenhänge, die zwischen Wirtschaftsinteressen und Massenmord bestanden, deutlich.

Motorisierung und "Volksgemeinschaft" - Dorothee Hochstetter 2009-01-01

Das Nationalsozialistische Kraftfahrkorps (NSKK) wurde im "Dritten Reich" als "Banner- und Willensträger des Motorisierungsgedankens der deutschen Nation" bezeichnet. Was sich hinter diesem Topos verbirgt, untersucht Dorothee Hochstetter in ihrer Studie über das NSKK. Sie legt die erste Gesamtgeschichte dieser Organisation vor, die zeigt, dass das NSKK nicht nur ein Exekutivorgan der NSDAP war, sondern in vielen Gesellschaftsbereichen Macht ausübte: im Motorsport, in der Automobilindustrie, im Vereinswesen und im Verkehr. Indem die Autorin die Beteiligung des NSKK an der Verfolgung und Ermordung der Juden und an Kriegsverbrechen nachweist, wird der Mythos des NSKK vom unpolitischen Kraftfahrertreff und von der unwichtigen, weil untergeordneten Parteigliederung zerstört.

Hitler - Das Itinerar - Harald Sandner 2017-12-14

Diese vier Bände beinhalten die weitgehend vollständige Chronologie der Aufenthaltsorte und Reisen des deutschen Diktators Adolf Hitler (1889-1945). Das Buch "Hitler - Das Itinerar" ist in der Dokumentation Führerbunker im Berlin Story Bunker am Anhalter Bahnhof vollständig zu sehen. Die wesentlichen politischen, militärischen und persönlichen Ereignisse, die die Gründe für eine Reise Hitlers, einen Aufenthalt oder sogar den einfachen Tagesablauf erst nachvollziehbar werden lassen, sind direkt am jeweiligen Tag und - soweit überliefert - auch mit der Tageszeit in chronologischer Reihenfolge dargestellt. Exkurse über den Verbleib der Leiche Hitlers, seine Reisegewohnheiten, seine Wohnorte, die von ihm benutzten Verkehrsmittel sowie Statistiken über die Häufigkeit seiner Besuche und Aufenthalte in ausgewählten Städten und über die Bilanz des Zweiten Weltkrieges ergänzen das Werk. Aus dem Inhalt: - Zur Forschungslage - Hitlers Reisegewohnheiten - Hitlers Wahlkämpfe - Hitlers Reden - offizielle und inoffizielle Reisen Hitlers - Führerhauptquartier - Exkurse: Was geschah mit Hitlers Leichnam? Wo wohnte Hitler? Welche Verkehrsmittel nutzte Hitler? Statistik über Hitlers Aufenthalte in ausgewählten Orten.

Bilanz des Zweiten Weltkrieges - eine Beschreibung in Zahlen. Daten, Zahlen und Fakten werden in Beziehung gesetzt zu den noch existierenden Orten, so dass Geschichtswissen und neue Erkenntnisse lebendig erscheinen. Somit stellt dieses Itinerar als Beschreibung von Hitlers Lebensweg eine bisher unbekannte Sicht auf seine Biographie dar und ist in Form, Umfang und Detailtreue weltweit einmalig.

The Most Valuable Asset of the Reich - Alfred C. Mierzejewski 2003-06-19

The largest enterprise in the capitalist world between 1920 and 1945, the Deutsche Reichsbahn (German National Railway) was at the center of events in a period of great turmoil in Germany. In this, the second volume of his comprehensive history of the Reichsbahn, Alfred Mierzejewski offers the first complete account of the national railway under Hitler's regime. Mierzejewski uses sources that include Nazi Party membership records and Reichsbahn internal memoranda to explore the railway's operations, finances, and political and social roles from 1933 to 1945. He examines the Reichsbahn's role in German rearmament, its own lack of preparations for war, and its participation in Germany's military operations. He shows that despite successfully resisting Nazi efforts to politicize its internal functions, the Reichsbahn cooperated with the government's anti-Semitic policies. Indeed, the railway played a crucial role in the Holocaust by supporting the construction and operation of the Nazi death camps and by transporting Jews and other victims to them.

Stromlinienform - Claude Lichtenstein 1992

Entwicklung der Stromlinie im Eisenbahnbau - RBe 4/8 - Re 2/4 - Roter Pfeil - Schnelltriebwagen - Autorail - Bugatti - Breda ALn 72 - ETR 201 - Fliegende Züge - Kruckenberg Schienenzeppelin.

Hitler 1936-1945 - Ian Kershaw 2001-10-25

Following the enormous success of HITLER: HUBRIS this book triumphantly completes one of the great modern biographies. No figure in twentieth century history more clearly demands a close biographical understanding than Adolf Hitler; and no period is more important than the Second World War. Beginning with Hitler's startling European successes in the aftermath of the Rhineland occupation and ending nine years later with the suicide in the Berlin bunker, Kershaw allows us as never before to understand the motivation and the impact of this bizarre misfit. He addresses the crucial questions about the unique nature of Nazi radicalism, about the Holocaust and about the poisoned European world that allowed Hitler to operate so effectively.

The Most Valuable Asset of the Reich: 1933-1945 - Alfred C. Mierzejewski 1999

The largest enterprise in the capitalist world between 1920 and 1945, the Deutsche Reichsbahn (German National Railway) was at the center of events in a period of great turmoil in Germany. In this, the second volume of his comprehensive history of the Reichsbahn, Alfred Mierzejewski offers the first complete account of the national railway under Hitler's regime.

Das russische Berlin - Karl Schlögel 2019-04-09

Fast eine halbe Million russischer Flüchtlinge nahm Berlin Anfang der 1920er Jahre auf. Die Stadt war in der Zwischenkriegszeit nicht nur die »Stiefmutter der russischen Städte«, sondern auch heimliches Zentrum der Weltrevolution. Hier trafen die totalitären Bewegungen aufeinander, die das Schicksal Europas im »Zeitalter der Extreme« besiegelten. Karl Schlögel spürt die große Geschichte in der kleinen auf, er folgt den dramatis personae und rekonstruiert die Netzwerke, in denen sie sich bewegen. Die Welt der Bahnhöfe und die der Salons im Tiergartenviertel, die Dichter des Silbernen Zeitalters und die Agitkünstler der Sowjetmacht, der Empfang in der sowjetischen Botschaft und Nabokovs Beobachtungen zum Aufstieg der Nazis, die Stadtwahrnehmung der Taxifahrer und der Skandal um die »Zarentochter Anastasia«. In seiner Darstellung spielen Kursbücher und Adressverzeichnisse eine Rolle, Cafés und Cabarets, das Zeremoniell der Diplomatie und die Praktiken des Untergrundkampfes, die polyglotte Welt der Komintern-Funktionäre und die Karten der Geopolitiker. Das Russische Berlin ist kein romantischer Ort, sondern Schauplatz einer Epoche, die Nachkrieg und Vorkrieg in einem war. Seit der Entfremdung zwischen Russland und der Europäischen Union ist auch das hochvernetzte »Russkij Berlin« der Gegenwart politisch gespalten. Der doppelte Blick auf das einstige und heutige russische Berlin erweist sich als unerwartet aktuell und produktiv.

Tracks Across Continents, Paths Through History - Douglas J. Puffert 2009-04

A standard track gauge—the distance between the two rails—enables connecting railway lines to exchange traffic. But despite the benefits of standardization, early North American railways used six different gauges

extensively, and even today breaks of gauge at national borders and within such countries as India and Australia are expensive burdens on commerce. In *Tracks across Continents, Paths through History*, Douglas J. Puffert offers a global history of railway track gauge, examining early choices and the dynamic process of diversity and standardization that resulted. Drawing on the economic theory of path dependence, and grounded in economic, technical, and institutional realities, this innovative volume traces how early historical events, and even idiosyncratic personalities, have affected choices of gauge ever since, despite changing technology and understandings of what gauge is optimal. Puffert also uses this history to develop new insights in the theory of path dependence. *Tracks across Continents, Paths through History* will be essential reading for anyone interested in how history and economics inform each other.

Die Regierung Hitler - Michael Hollmann 2018

In langjähriger Kooperation haben das Bundesarchiv und die Historische Kommission bei der Bayerischen Akademie der Wissenschaften damit ein umfangreiches Quellenwerk der historischen Grundlagenforschung erarbeitet, dem für die weitere wissenschaftliche Erforschung der nationalsozialistischen Gewaltherrschaft zentrale Bedeutung zukommt.

Die Unermüdlichen - Marc Clement 2022-10-16

Der Zweite Weltkrieg - eine Katastrophe sondergleichen. Mit Millionen von Opfern, mit Zerstörung und unermesslichem Leid. Doch ohne dieses Desaster hätte die "leichte Güterzuglokomotive" der Deutschen Reichsbahn wohl nicht die Bedeutung erlangt, die sie heute noch hat. Sie wäre wohl auch niemals zur meistgebauten Dampflokomotive der Welt geworden, ja sogar zum meist angebotenen Eisenbahnmodell überhaupt. Gebaut wurden über 10.000 Exemplare - mit der damals wohl modernsten Fertigungslogistik und mit perfider Zwangsarbeit. Nach dem Krieg war sie ein entscheidender Faktor beim Wiederaufbau Europas. Selbst nach über 80 Jahren ist sie immer noch häufig als Museumslokomotive auf den Schienen. Folgen Sie gemeinsam mit mir dem Weg dieser Lok durch Raum und Zeit.

Building Nazi Germany - Joshua Hagen 2019-08-19

This richly illustrated book details the wide-ranging construction and urban planning projects launched across Germany after the Nazi Party seized power. The authors show that it was an intentional program to thoroughly reorganize the country's economic, cultural, and political landscapes in order to create a dramatically new Germany, saturated with Nazi ideology.

Hitler's War in the East, 1941-1945 - Rolf-Dieter Müller 2002

Provides a guide to the extensive literature on the war in the East, including largely unknown Soviet writing on the subject. Sections on policy and strategy, the military campaign, the ideologically motivated war of annihilation in the East, the occupation, and coming to terms with the results of the war offer a wealth of bibliographic citations, and include introductions detailing history of the period and related issues. For military historians, and for scholars who approach this period in history from a socio-economic or cultural perspective. No index. Annotation copyrighted by Book News, Inc., Portland, OR

Berlin im Europa der Neuzeit - Wolfgang Ribbe 2018-02-19

Die "Historische Kommission zu Berlin" betreibt die Erforschung der Landesgeschichte und der Historischen Landeskunde Berlin-Brandenburgs bzw. Brandenburg-Preußens in Form von wissenschaftlichen Untersuchungen, Vorträgen, Tagungen und Veröffentlichungen sowie durch Serviceleistungen. Dabei kooperiert die Kommission auch mit anderen Institutionen und begleitet wissenschaftliche und praktische Vorhaben von allgemeinem öffentlichen Interesse. In der Schriftenreihe werden die Ergebnisse der einzelnen wissenschaftlichen Projekte der Kommission veröffentlicht.

Hitler - Peter Longerich 2015-11-09

Die große Hitler-Biographie. Eine Darstellung, die neue Maßstäbe setzt Tyrann, Psychopath, Vollstrecker eines rassenideologischen »Programms« - oder gar charismatischer »Führer«, dem seine Anhänger »entgegengearbeitet« haben? Peter Longerich geht in seiner neuen Biographie über die bisherigen Hitler-Deutungen hinaus: Er entwirft das Bild eines Diktators, der weit mehr und viel aktiver als bisher angenommen in die unterschiedlichsten Politikbereiche persönlich eingriff. Und dabei nicht selten überraschend flexibel handelte. Ob Außenpolitik und Kriegführung, Terror und Massenmord, Kirchenpolitik, Kulturfragen oder Alltagsleben der Deutschen - überall bestimmte Hitler, bis in Details hinein, die Politik des Regimes. Durch seine persönlichen Entscheidungen prägte er es auf eine Weise, die

bislang unterschätzt wird. Konsequenz zerschlug er Machtstrukturen, die ihn behinderten, und schuf stattdessen eine Führerdiktatur - in seiner schließlich fast grenzenlosen Macht war er auf die Zustimmung der Bevölkerung nicht mehr angewiesen. Diese Biographie rückt die Person Hitler und ihr Handeln in das Zentrum der Geschichte des Nationalsozialismus: Denn erst das Zusammenspiel der Kräfte, die Hitler bewegten, mit jenen, die er selbst in Bewegung setzte, lässt uns erkennen, was das »Dritte Reich« im Innersten zusammenhielt.

Ethnische Schulpolitik im besetzten Polen - Georg Hansen

Army - 1983

Train Time - John R. Stilgoe 2007

Unlike many United States industries, railroads are intrinsically linked to American soil and particular regions. Yet few Americans pay attention to rail lines, even though millions of them live in an economy and culture "waiting for the train." In *Train Time: Railroads and the Imminent Reshaping of the United States Landscape*, John R. Stilgoe picks up where his acclaimed work *Metropolitan Corridor* left off, carrying his ideas about the spatial consequences of railways up to the present moment. Arguing that the train is returning, "an economic and cultural tsunami about to transform the United States," Stilgoe posits a future for railways as powerful shapers of American life. Divided into sections that focus on particular aspects of the impending impact of railroads on the landscape, *Train Time* moves seamlessly between historical and contemporary analysis. From his reading of what prompted investors to reorient their thinking about the railroad industry in the late 1970s, to his exploration of creative solutions to transportation problems and land use planning and development in the present, Stilgoe expands our perspective of an industry normally associated with bad news. Urging us that "the magic moment is now," he observes, "Now a train is often only a whistle heard far off on a sleepless night. But romantic or foreboding or empowering, the whistle announces return and change to those who listen." For scholars with an interest in American history in general and railroad and transit history in particular, as well as general readers concerned about the future of transportation in the United States, *Train Time* is an engaging look at the future of our railroads.

Karl Haushofer und Japan - Spang, Christian W. 2013-04-04

„Mit diesem imposanten Werk liegt eine überzeugende Neuinterpretation des Wirkens von Karl Haushofer vor: Der globale Ansatz seiner Theorien wird durch die Fokussierung auf Japan und die dortige Rezeption von Haushofers Gedankenwelt erstmals deutlich herausgearbeitet. Haushofer wird überzeugend als theoretischer Wegbereiter nationalsozialistischer Eurasienpolitik beschrieben, der das Drehbuch zum ‚Dreimächtepakt‘ verfasste, und mit seinen Werken in Japan sogar auf die Kriegsplanung einwirkte. Das ausgebreitete Detailwissen ist beeindruckend, die Interpretation neu und auch die sprachliche Umsetzung geglückt.“ Bernd Martin (Historiker, Freiburg) im Januar 2013 „Besonders beachtenswert ist, mit welchem Einfühlungsvermögen und welcher Kenntnis der Autor, ein Neuzeithistoriker, auch die geographische Fachliteratur berücksichtigt und in den Forschungskontext einordnet. Damit handelt es sich um eine fachliche Grenzen überschreitende, fundierte sowie äußerst anregende und anspruchsvolle Arbeit.“ Jörg Stadelbauer (Geograph, Freiburg - Yangon/Myanmar) im Februar 2013 „Auf Grund der vorliegenden Darstellung ist die raumpolitische Beeinflussung der NSDAP durch Karl Haushofer nicht mehr zu bestreiten. Im Unterschied zur nationalsozialistischen Ideologie ist für Haushofer der Raum allerdings keine rassistisch bestimmte Größe. Vor uns liegt eine Biographie, wie sie umfänglicher und einfühlsamer bezüglich des ‚Titelhelden‘ inmitten zweier Gesellschaften wohl kaum verfasst werden kann. Der Autor weist Karl Haushofer den ihm zustehenden Platz in der modernen Geistesgeschichte Deutschlands und Japans zu.“ Hans-Erich Volkmann (Militärhistoriker, Leiter der Forschungsabteilung des MGFA Potsdam, 1994 -2003) im Februar 2013

Berlin und seine Bauten: Bd. B. Anlagen und Baund Bauten für den erkehr, 1. Städtischer Nahverkehr. 2. Anlagen und auten und Bauten für den erkehr, 1. Städtischer Nahverkehr. 2. Anlagen und bauten für den erkehr - Architekten- und Ingenieur-Verein zu Berlin 1984

Air University Library Index to Military Periodicals - 1983

Hitler 1 und Hitler 2. Das sexuelle Niemandsland - Volker Elis Pilgrim 2017-08-29

Nach 20 Jahren fern von Deutschland ist Volker Elis Pilgrim zurück und legt als Ergebnis intensiver Recherchen sein Werk Hitler 1 und Hitler 2 vor. Im Herbst 2017 erscheint der erste Band Das sexuelle Niemandsland. "Die Faszination der 20. Jahrhundert-Diktatoren Franco, Mao, Mussolini, Pol Pot und Stalin verblasst, die Wirkung von Hitler steigt", so der brasilianische Journalist Carlos Haag. Am 30. Dezember 2016 titelte Die Welt: "2016 war das beste Hitler-Jahr für Historiker" und wirft die Frage auf, "ob es auch künftig noch überraschende Ideen gibt". Mit einer solchen Überraschung wartet nun Pilgrim auf: Adolf Hitler - der Supergau der deutschen Geschichte - war kein Normalmann, auch kein Psychopath. Vielmehr war er ein Sexopath, der alle Kriterien eines Serienkillers erfüllte. Diese Enträtselung ist für das Deutschland ab 1989 von überragender Bedeutung. Es kann nur zu sich selbst finden, wenn über die Königsfrage, wie die Katastrophe des Dritten Reichs geschehen konnte, Klarheit herrscht. In den 70er und 80er Jahren war Volker Elis Pilgrim der Männer-Emanzipator schlechthin. Pilgrim, Jahrgang 1942, entstammt einer preußischen Adelsfamilie aus der Mark Brandenburg. Seine Eltern gehörten zur Göring-Entourage, was Volker Elis Pilgrim später in seinem radikalen Roman Elternaustreibung thematisierte. Bis heute ist ihm eine Respektlosigkeit und eine Schlagfertigkeit zu eigen, die ihn mit seinem Talent für kritische Fragen zum herausragenden Seismografen gesellschaftlicher Verwerfungen machen. Pilgrim schreibt "transliterarisch" - Sachbücher im Stil von Romanen, "eine andere Art von Literatur", so DIE ZEIT 1984. Dabei gelangen ihm Entdeckungen von Rang, wie z.B. das homosexuelle Outing Albrecht Dürers oder die Entdeckung der bis dahin unbekanntes dritten Frau von Karl Marx. Schon in seinem Buch Muttersöhne - 1986/87 für mehrere Monate auf der SPIEGEL Bestseller Liste - spielte Hitler eine zentrale Rolle.
Die Breitspurbahn Hitlers - Anton Joachimsthaler 1981

Grandios gescheitert - Bernd Ingmar Gutberlet 2012-03-16

Atlantropa, Hitlers Breitspurbahn oder Esperanto - immer wieder schwingt sich die Menschheit zu Großem auf und greift mit ehrgeizigen Projekten nach den Sternen. Doch nicht alles führte zum Erfolg. Bernd Ingmar Gutberlet versammelt die spektakulärsten Geschichten des Scheiterns und zeigt die aberwitzigsten Großvorhaben aus Architektur, Technik und Kultur. Die Vorhaben sind jedes für sich genommen einzigartig, manche bewundernswürdig, andere größenwahnsinnig oder schlicht abscheulich - eine unterhaltsame Kulturgeschichte menschlicher Hybris.

Hitler - Brendan Simms 2020-03-09

Ein radikal neuer Blick auf Hitlers Leben, Denken und Handeln Die wichtigsten Dinge, die wir über Adolf Hitler zu wissen glauben, sind falsch, das zeigt Brendan Simms in dieser umfassend recherchierten und thesenstark argumentierten Biographie. So kreiste Hitlers Denken nicht etwa, wie allgemein angenommen,

um den »Bolschewismus«, sein wichtigster Bezugspunkt war vielmehr »Anglo-Amerika«, so Simms. Die Vereinigten Staaten und das Britische Empire galten Hitler als Vorbilder für ein deutsches Weltreich, das sich ebenfalls auf Landgewinn, Rassismus und Gewalt gründen sollte. Der renommierte Historiker zeichnet in seinem Buch nicht nur ein völlig neues Bild von Hitlers Weltanschauung, er zeigt zugleich, warum diese zwangsläufig zu einem Krieg globalen Ausmaßes führen musste: Um zu überleben, musste das deutsche Volk eine mindestens ebenso starke Machtposition erringen wie »Anglo-Amerika«. Und für kurze Zeit schien es sogar möglich, dass Hitler die Herrschaft über die gesamte Welt erringen würde.

Auf dem falschen Gleis - Ralph Kaschka 2011-11

Auf breiter Quellenbasis analysiert Ralph Kaschka die politischen Entscheidungen der Staatspartei SED zur Entwicklung der Deutschen Reichsbahn und die umgesetzten Maßnahmen. Er zeigt die Vernachlässigung des Eisenbahnnetzes unter anderem als Folge einer ideologisch bedingten Geringschätzung des Distributionssektors.

Schulpolitik als Volkstumspolitik - Georg Hansen 1994

The Collapse of the German War Economy, 1944-1945 - Alfred C. Mierzejewski 2017-10-10

In this book Alfred Mierzejewski describes how the German economy collapsed under Allied bombing in the last year of World War II. He presents a broad-based, original study of German wartime industry and transportation, and of Allied air force planning and intelligence, including the first complete analysis in English of the German National Railway. The German industrial economy was extraordinarily dependent on the timely, adequate distribution of coal by railroad and inland waterway. The German National Railway in particular was the pivot of the finely balanced armaments production and distribution system created by Albert Speer. But Allied strategists did not immediately recognize this. Only in late 1944, when Deputy Supreme Allied Commander Sir Arthur Tedder built a new strategic consensus, was this vital coal/transport nexus severed. The result was the rapid paralysis of the Nazi war economy. Mierzejewski measures the economic consequences of the bombing by considering broad indices such as armaments and coal production, railway performance, and weapons deliveries to the armed forces. In addition, he shows how individual companies in each of Germany's major economic regions fared. By drawing on previously unexamined files of private German manufacturing companies, the Reich Transportation Ministry, and Allied air intelligence agencies, Mierzejewski creates a rare combination of economic analysis and military history that provides new perspectives on the German war economy and Allied air intelligence.

Wettfahrt auf der Schiene - Stefan Zeilinger 2003

Erwin Marx (1893-1980) - Helmut Maier 1993